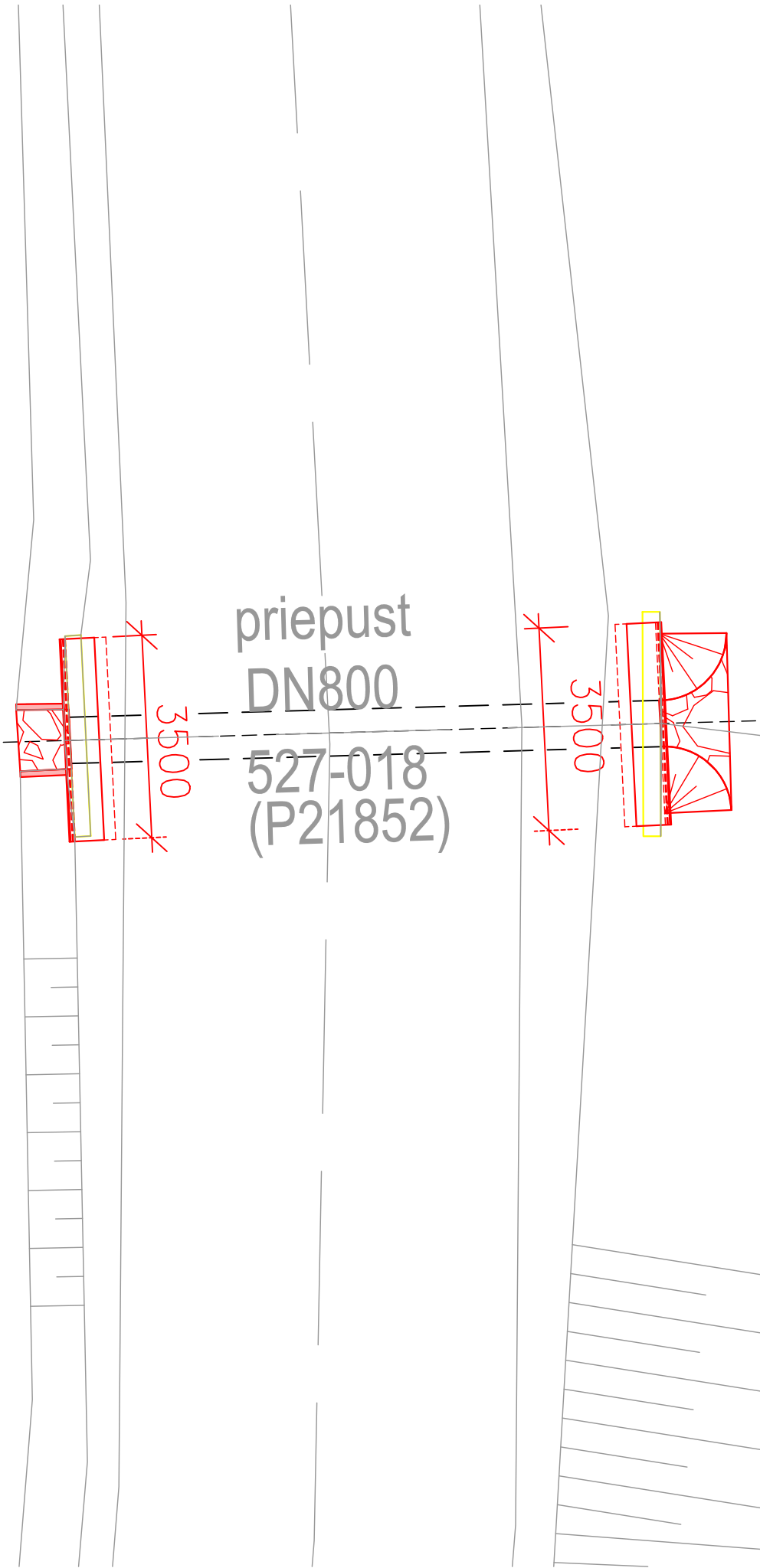
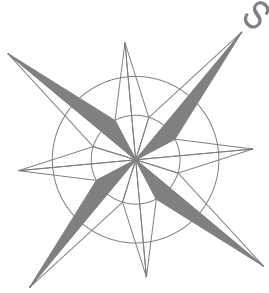


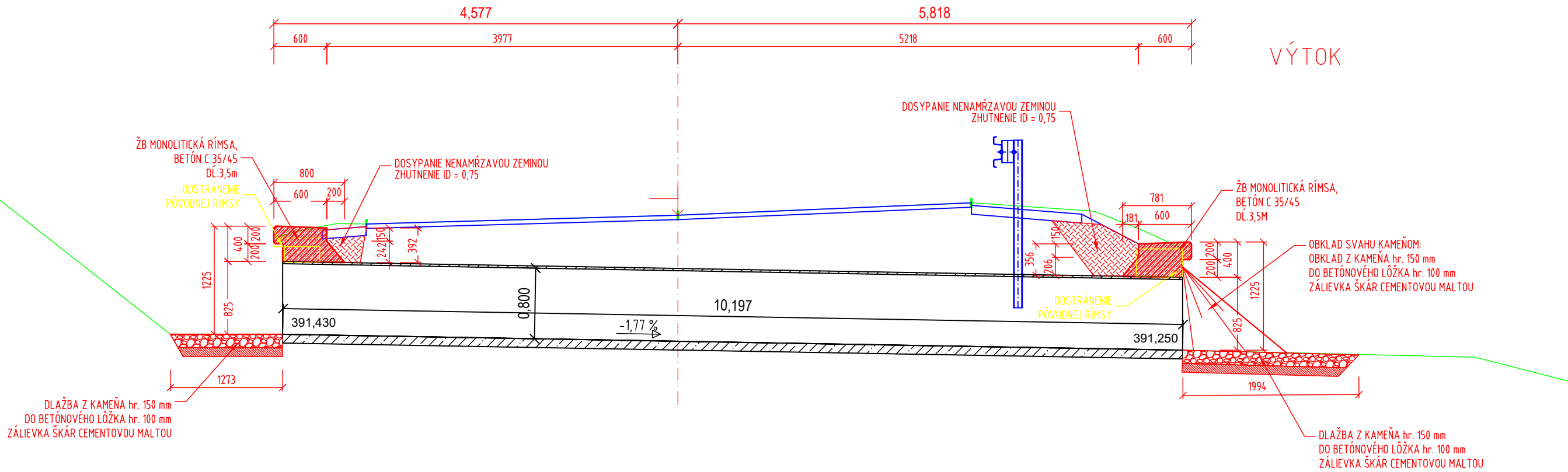
PÔDORYS
M 1:100

Čiastočná rekonštrukcia
Rúrový priepust DN800
527-018 - (P21852)
km 81,499



POZDĽŽNY REZ PRIEPUSTOM A-A
M 1:50

Čiastočná rekonštrukcia
rúrový - DN 800
P21852
km 81,499



- ① - LÍČNE PLOCHY BETÓNU BUDÚ OČISTENÉ OD MACHU, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- ② - PLOCHY BETÓNU ZO STRANY OD ZÁSYPY ZEMINOU BUDÚ OČISTENÉ OD HLINY, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- ③ - VŠETKY TRHLINY NA KONŠTRUKCII ŠÍRKY < 10 mm BUDÚ VYČISTENÉ A VYPLNENÉ SANACNÝM PRUŽNÝM TMELOM
- ④ - TRHLINY ŠÍRKY > 10 mm BUDÚ ZOŠITNÉ METÓDOU DODATOČNE VLEPOVANEJ NEREZOVEJ HELIKÁLNEJ VYSOKOPEVNOSTNEJ VÝSTUŽE
- ⑤ - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA BUDE OPATRENÁ PENETRAČNÝM NÁTEROM A V MIESTÁCH VÄČŠÍCH DIER, "HNEZD" A NEROVNOSTI NAHRUBO V I. FÁZE VYSPRAVENÁ SANACNOU STIERKOU
- V II. FÁZE BUDE POHLADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE VYSPRAVENÁ SANACNOU STIERKOU NA HLADKO
- V III. FÁZE BUDE POHLADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE OPATRENÁ OCHRANNÝM A ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM V ODTIENI BETÓNU
- ⑥ - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA Z RUBOVEJ STRANY BUDE V MIESTÁCH VÄČŠÍCH DIER, "HNEZD" A NEROVNOSTI NAHRUBO VYSPRAVENÁ SANACNOU STIERKOU
- ČASŤ KONŠTRUKCIE, KTORÁ BUDE NASPÄŤ ZASYPANÁ SA CELOPLOŠNE OPATRÍ HYDROIZOLAČNÝM NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VHLKOSTI (1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÝ NÁTER + 2x ASFALTOVÝ NÁTER SA12)

- POZNÁMKY:
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
 - POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN ŠACHTY JE 20/20 mm.
 - STAVEBNÉ POSTUPY NA JEDNOTLIVÝCH PRIEPUSTOCH ZOŠUĎADÍ S POSTUPMI CESTNEJ KOMUNIKÁCIE (PLÁN VÝSTAVBY PRIEPUSTU URČÍ ZHOTOVITEĽ).
 - DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUŤŇOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206.
 - ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCII MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCII).
 - POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR ZDRSNIŤ.
 - PRACOVNÉ ŠKÁRY PRED BETONÁŽOU VYČISTIŤ A PREVLHČIŤ.
 - APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop●ArmaTec-110 EpoCem●, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
 - APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10 mm DO 50 mm (napr. Sika●MonoTop●-412N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
 - APLIKÁCIA VYROVŇAVACEJ VRSTVY MALTY OD 1 mm DO 5 mm (napr. Sika●MonoTop●-723N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
 - APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČÍ POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. Sika●Sikagard●-680S, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“, FARBA SVETLO ŠEDÁ).

BETÓN:

BETÓNOVÉ LÔŽKO: STN EN 206+A1 - C12/15 - X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 16 - S4

BETÓN RÍMSY: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3

BETÓN ZÁKLADA A ČELA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3



OCEĽ:

OCEĽ: STN EN 1992-1-1 - B 500B

KRYTIE: min. 30 mm

KAMENŤ:

PRIRODNÝ KAMENŤ, min. hr. 150 mm, NASIAKAVOSŤ <3 %

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVŇANÍ	
Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	<div> Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA</div>	
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	<div> Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA</div>	
Navrhoľ - vypracoval:	Ing. Ingrida Mintálová		
Kontroloval:	Ing. Zuzana Podolcová		
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Zvolen
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen		
Názov SO:	SO ZV-527.01 Rekonštrukcia cesty II/527 v km 67,701 - 75,454		
Názov prílohy:	Čiastočná rekonštrukcia ŽB rúr. priepustu DN 800, P21852, km 81,499		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Zákazkové číslo:	1915		
Dátum:	10/2020		
Počet A4:	4x A4		
Mierka:	1:100, 1:50		
Číslo SO:	ZV-527.01		
Príloha:	5.9		